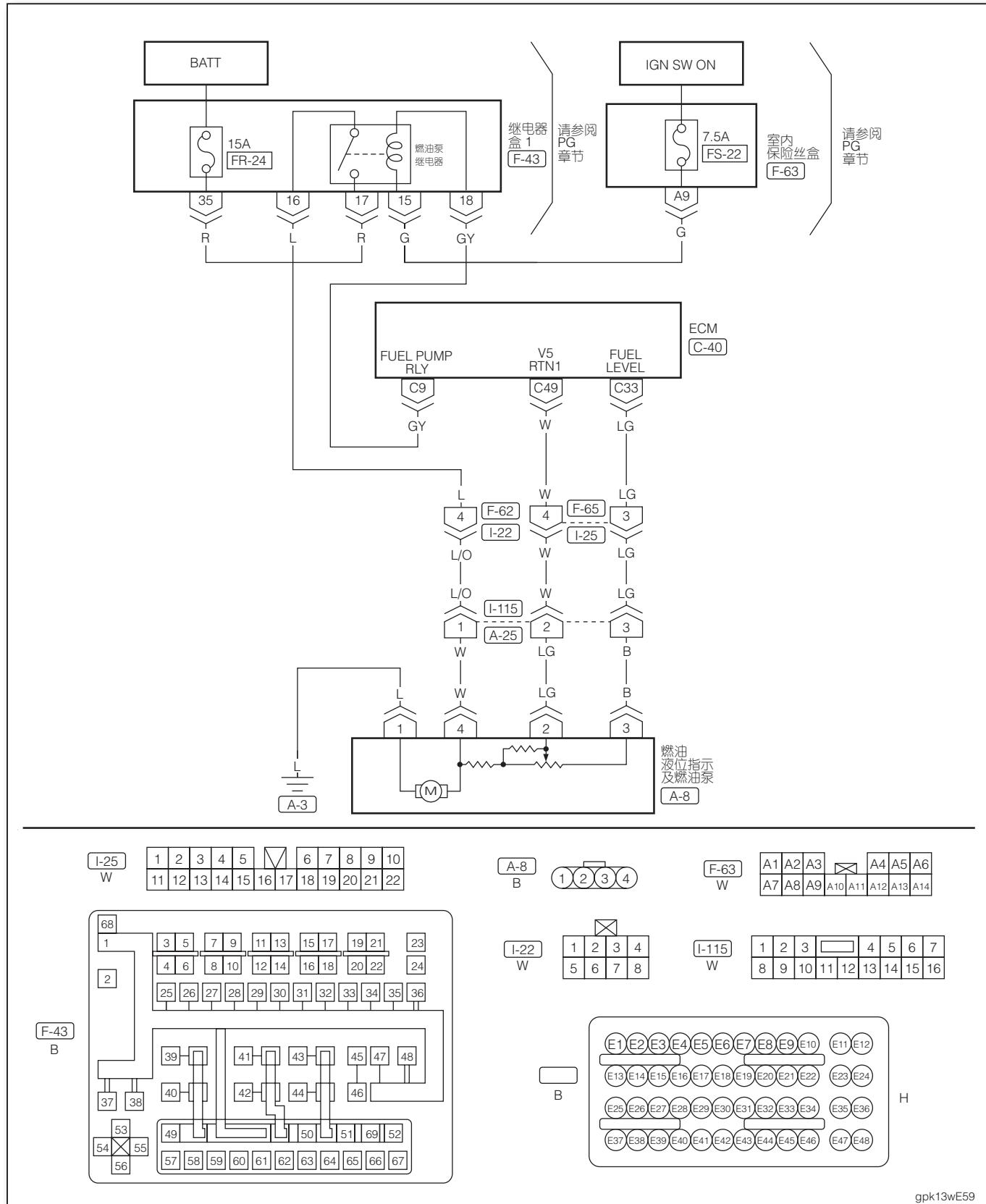


P0462 - 燃油油位传感器电压过低

故障码检修

P0462 - 燃油油位传感器电压过低



零件说明

燃油油位传感器安装在燃油泵内，燃油油位传感器由机械式浮筒来测量油箱内的燃油量，浮筒高低移动使燃油油位传感器的可变电阻产生变化，然后将燃油油位转换成电压信号送给ECM，ECM再由CAN1 BUS系统传送信号给组合仪表板。燃油油位传感器包含两个零件所组成，一个是机械式浮筒，另一个是可变电阻器。

1

EC

3

故障何时监控

(1) 系统电压高于11V。

4

5

故障设定条件

(1) ECM检测到燃油油位传感器信号测量值小于1.0%。

6

7

可能故障原因

(1) 燃油油位传感器电路短路到接地。
(2) ECM或燃油油位传感器接头接触不良。
(3) 燃油油位传感器故障。
(4) ECM故障。

8

9

10

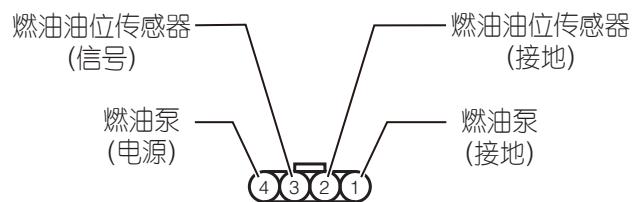
11

12

故障码检修

零件端端子定义

燃油泵/燃油油位传感器



gpk13dC79

标准值

零件规格

项目		信号电压V (约)
油量(浮筒位置)	空(E)	294.0~306.0Ω
	1/4	205.3~215.3Ω
	1/2	152.9~160.9Ω
	3/4	95.5~101.5Ω
	满(F)	38.0~42.0Ω

诊断程序

1

1 检查故障码状态

EC

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
5. 起动发动机，进行约5分钟怠速，并进行相关的故障症状模拟作动测试；若发动机已呈现无法起动状态切勿持续起动。
6. 使用诊断仪再次读取故障码。
7. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

7

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅EC-808，“间歇故障诊断程序”。

8

2 检查ECM与燃油油位传感器接头端子情况

9

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开ECM线束接头F-40、中继接头I-25、中继接头I-115与燃油油位传感器线束接头A-8。
3. 检查接头内的端子是否有损坏、弯曲、退出或是腐蚀的现象。

10

11

是或否

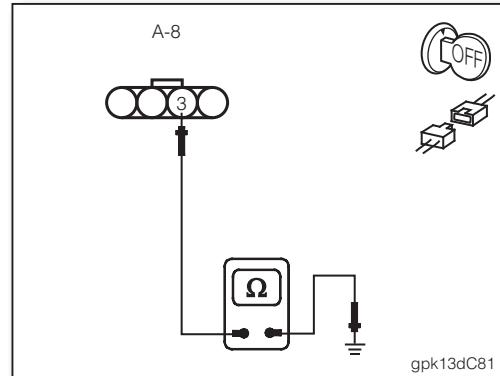
12

- 是 ➤ 修理线束或接头。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅EC-809，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 到3。

故障码检修**3 检查燃油油位传感器电源电路是否短路到接地**

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开ECM线束接头F-40与燃油油位传感器线束接头A-8。
3. 检查燃油油位传感器线束接头与接地之间的导通性。

端子		导通性
(+)	(-)	
接头	端子(线色)	
A-8	3 (LG/G)	接地 否

OK或NG

OK ➤ 到4。

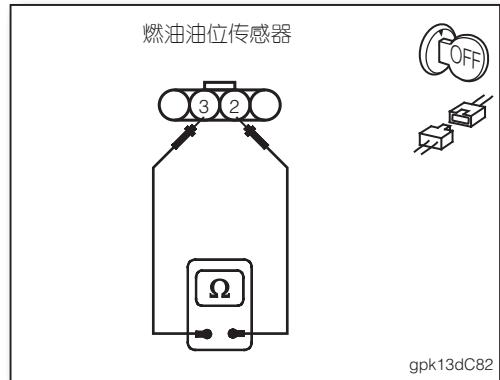
NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，‘车辆完修确认程序’。](#)

4 检查燃油油位传感器

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开燃油油位传感器线束接头A-8。
3. 检查燃油油位传感器本体端子2与3之间的电阻值。

项目	电阻值Ω (约)
油量(浮筒位置)	空(E) 294.0~306.0Ω
	1/4 205.3~215.3Ω
	1/2 152.9~160.9Ω
	3/4 95.5~101.5Ω
	满(F) 38.0~42.0Ω

OK或NG

OK ➤ 更换ECM。[请参阅EC-68，‘ECM的拆卸与安装’。](#)

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，‘车辆完修确认程序’。](#)

NG ➤ 更换燃油油位传感器。[请参阅FL-11，‘燃油泵的拆卸与安装’。](#)

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，‘车辆完修确认程序’。](#)

P0463 - 燃油油位传感器电压过高

故障码检修

P0463 - 燃油油位传感器电压过高

1

EC

3

4

5

6

7

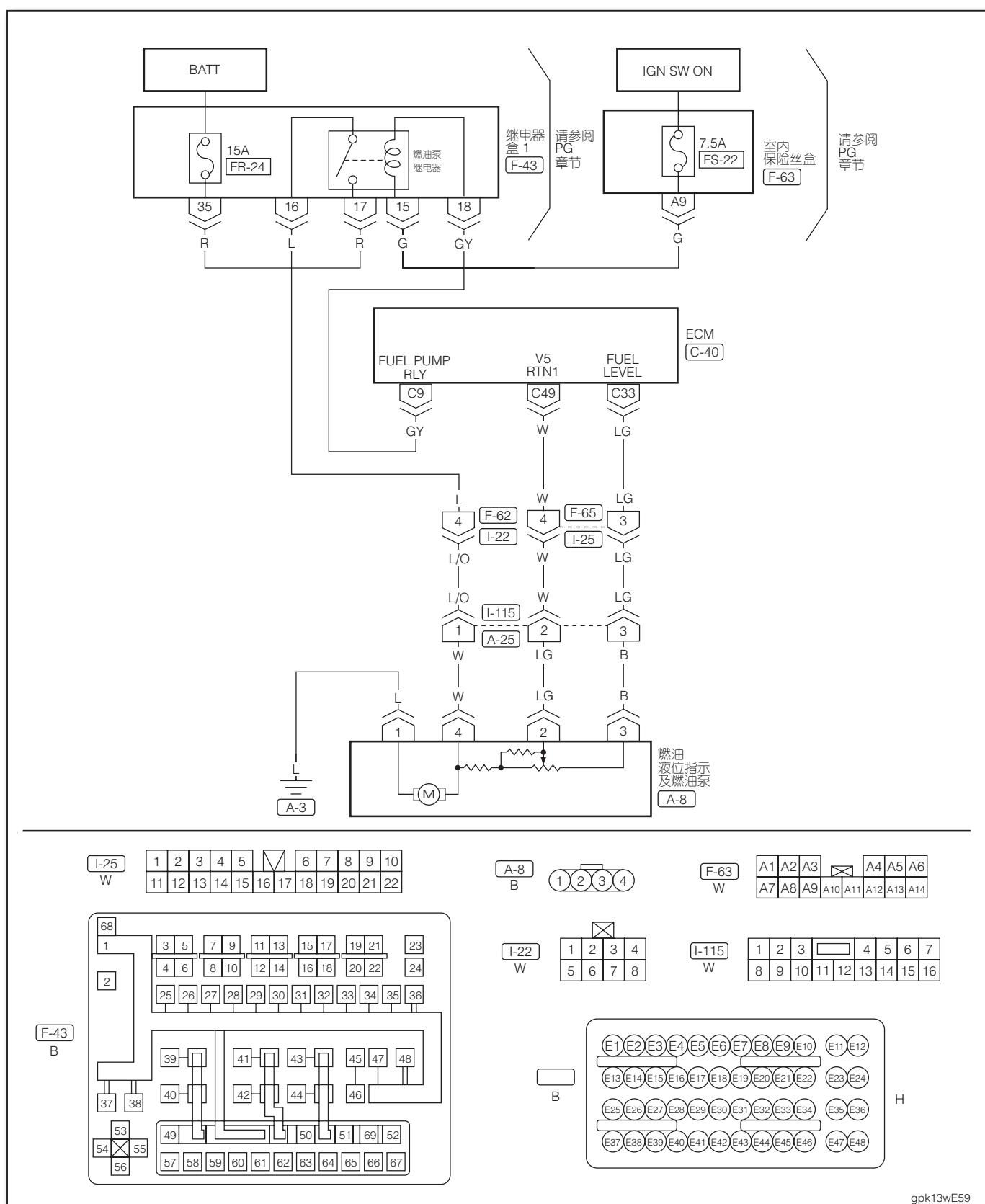
8

9

10

11

12



故障码检修

零件说明

燃油油位传感器安装在燃油泵内，燃油油位传感器由机械式浮筒来测量油箱内的燃油量，浮筒高低移动使燃油油位传感器的可变电阻产生变化，然后将燃油油位转换成电压信号送给ECM，ECM再由CAN1 BUS系统传送信号给组合仪表板。燃油油位传感器包含两个零件所组成，一个是机械式浮筒，另一个是可变电阻器。

故障何时监控

(1) 系统电压高于11V。

故障设定条件

(1) ECM检测到燃油油位传感器信号测量值大于99%。

可能故障原因

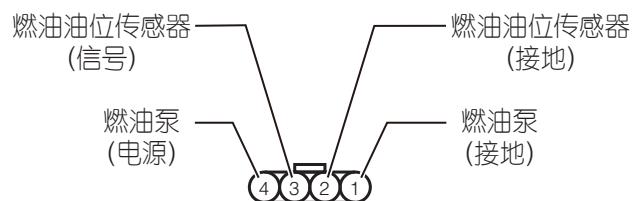
- (1) 燃油油位传感器电路断路。
- (2) 燃油油位传感器电路短路到电源。
- (3) ECM或燃油油位传感器接头接触不良。
- (4) 燃油油位传感器故障。
- (5) ECM故障。

零件端端子定义

1

燃油泵/燃油油位传感器

EC



3

4

gpk13dC79

5

标准值

6

零件规格

项目		信号电压V (约)
油量(浮筒位置)	空(E)	294.0~306.0Ω
	1/4	205.3~215.3Ω
	1/2	152.9~160.9Ω
	3/4	95.5~101.5Ω
	满(F)	38.0~42.0Ω

7

8

9

10

11

12

故障码检修

诊断程序

1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
5. 起动发动机，进行约5分钟怠速，并进行相关的故障症状模拟作动测试；若发动机已呈现无法起动状态切勿持续起动。
6. 使用诊断仪再次读取故障码。
7. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅EC-808，“间歇故障诊断程序”。

2 检查ECM与燃油油位传感器接头端子情况

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开ECM线束接头F-40、中继接头I-25、中继接头I-115与燃油油位传感器线束接头A-8。
3. 检查接头内的端子是否有损坏、弯曲、退出或是腐蚀的现象。

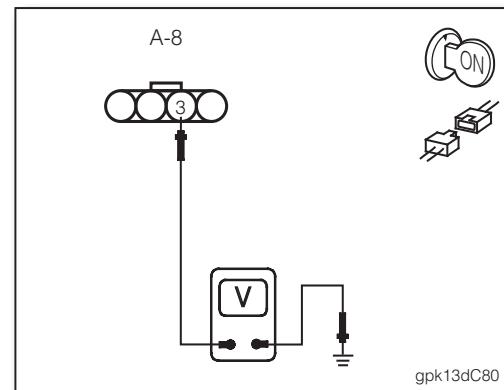
是或否

- 是 ➤ 修理线束或接头。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅EC-809，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 到3。

3 检查燃油油位传感器电源电路是否短路到电源

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开ECM线束接头F-40与燃油油位传感器线束接头A-8。
3. 将点火开关置于ON位置。
4. 检查燃油油位传感器线束接头与接地之间的电压值。

端子		电压值(约)
(+)	(-)	
接头	端子(线色)	
A-8	3 (LG/G)	接地 0V



OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，‘车辆完修确认程序’。](#)

4 检查燃油油位传感器电源电路是否断路

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开ECM线束接头F-40与燃油油位传感器线束接头A-8。
3. 检查ECM与燃油油位传感器之间电路的导通性。

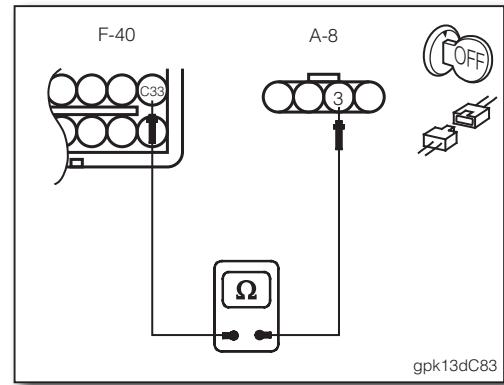
ECM		燃油油位传感器		导通性
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
F-40	C33 (LG)	A-8	3 (B)	是

OK或NG

OK ➤ 到5。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，‘车辆完修确认程序’。](#)



故障码检修**5 检查燃油油位传感器接地电路是否断路**

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开ECM线束接头F-40与燃油油位传感器线束接头A-8。
3. 检查ECM与燃油油位传感器之间电路的导通性。

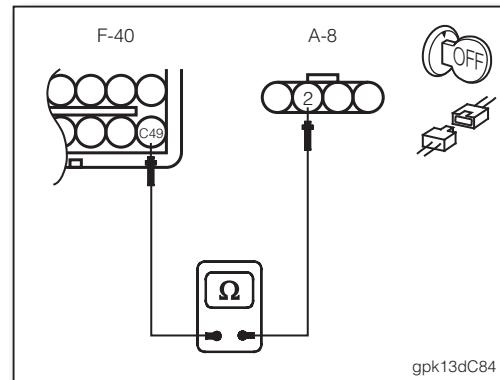
ECM		燃油油位传感器		导通性
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
F-40	C49 (W)	A-8	2 (W/O)	是

OK或NG

OK ➤ 到6。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，‘‘车辆完修确认程序’’。](#)

**6 检查燃油油位传感器**

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开燃油油位传感器线束接头A-8。
3. 检查燃油油位传感器本体端子2与3之间的电阻值。

项目		电阻值Ω (约)
油量(浮筒位置)	空(E)	294.0~306.0Ω
	1/4	205.3~215.3Ω
	1/2	152.9~160.9Ω
	3/4	95.5~101.5Ω
	满(F)	38.0~42.0Ω

OK或NG

OK ➤ 更换ECM。[请参阅EC-68，‘‘ECM的拆卸与安装’’。](#)

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，‘‘车辆完修确认程序’’。](#)

NG ➤ 更换燃油油位传感器。[请参阅FL-11，‘‘燃油泵的拆卸与安装’’。](#)

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅EC-809，‘‘车辆完修确认程序’’。](#)

